

民航意外調查機構

**AAIA**

Air Accident Investigation Authority



# 空中解體

## 安全調查 初步報告

**Robinson R44 II**

**B-KTK**

**香港**

**2019年5月19日**

**04-2019**

# 一般資料

## 1.1. 事故資料

日期及時間:	2019年5月19日 香港時間 17:25 時	
事故組別:	意外	
事故類別:	空中解體	
航行階段:	途中	
位置:	Kadoorie Gap 東北約1公里	
	北緯 22° 26.16'	東經 114° 7.48'

## 1.2. 飛行員資料

飛行員執照資料:	私人飛行員執照 (直升機)
體檢合格證明書:	二級
具資格駕駛直升機型別:	Robinson R22, Robinson R44
飛行經驗 (直升機):	81.1 小時
此機型飛行經驗:	9.7 小時

## 1.3. 飛機資料

製造及型號:	Robinson R44 II 型	
出廠編號:	12472	
註冊編號:	B-KTK	
經營人:	香港飛行總會	
發動機數目:	1	
發動機種類:	萊康明 IO-540-AE1A5	
航班種類:	私人	
出發地:	石崗機場	
目的地:	石崗機場	
機上人數:	機組人員- 01	乘客- 0
傷者:	機組人員- 01 (死亡)	乘客- 0
飛機損壞:	機毀	

註: (所有時間均為本地時間, 即協調世界時間加 8 小時。)

## 安全調查概述

2019年5月19日，一架單人駕駛的 Robinson R44 II 型直升機（註冊編號 B-KTK）從大埔飛回石崗機場。

約 17:25 時，直升機在林錦公路上空高於平均海平面（AMSL）<sup>1</sup> 2,000 呎向西南方接近 Kadoorie Gap 時空中解體。

飛行員沒有發出求救訊號。

直升機機身墜落位於大帽山郊野公園西邊一個私人農場暨植物園一處山坡。

直升機機身在撞擊後起火焚燒，部分燒毀。

直升機空中解體後，碎片從墜落處約 500 米外的林錦公路附近開始向西南方向散落。

飛行員罹難。



圖 1: 意外位置

<sup>1</sup> AMSL: 高於平均海平面 - （高於平均海平面是參考歷史平均海平面作為垂直基準，測定物體在空中的高度）。

香港警務處及地政總署在現場協助民航意外調查機構搜集證據，測繪現場及殘骸位置。

## 展開調查

在接獲香港航空交通管制中心（空管中心）於 2019 年 5 月 19 日的通報當日，總意外及安全調查員根據《香港民航（意外調查）規例》及《國際民用航空公約》附件 13 的規定，指令對這宗意外作出調查，以確定事故發生的情況及因由。

美國國家運輸安全委員會 - 涉事飛機及發動機的設計及製造國的事故調查機關，及香港民航處已就這宗意外接獲通知。

總調查主任邀請任何欲就意外或事故發生的情況及因由作出申述的人，在 2019 年 7 月 31 日前以書面作出申述。

## 調查過程及完成

調查組正詳細分析所收集的數據和資料，以確定意外的情況和因由，同時確定需要進一步調查的範圍和/或要跟進的調查方向。

預計本意外調查需時十二個月。

## 初步報告公告信息

此初步報告是為了發佈調查初期得出的資料。

初步報告的目的是簡介調查的進展情況以及就時序作初步描述，並在必要時發放調查初期確定的安全公告。

在往後的調查過程中，倘需要作出任何安全建議，將立即頒布。

本初步報告中包含的資料是根據《香港民航（意外調查）規例》及《國際民用航空公約》附件 13 的規定發佈，並源自對事件的初步調查，因此必須被視為初步的資訊。

讀者應注意，隨著調查的進行，將有新的證據出現，加深民航意外調查機構對此意外的理解。因此，本報告中不包括任何分析或結論。

**2019年7月3日**

## 民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外調查機構當值調查員電話：

**(852) 9518 5800**

電郵: [ACCID@thb.gov.hk](mailto:ACCID@thb.gov.hk) / 傳真: **(852) 2910 6049**